



PORSCHIE DIESEL

TRAKTORMUSEUM

Besichtigungen nach tel. Vereinbarung!
+43 (0)664/79 29 751



Gerhard Lackner
A-8151 Hitzendorf
Altteieregg 27
Tel./Fax: +43 (0)3137/29 26
E-mail: lackner.tractor@gmx.at
www.traktormuseum-lackner.at

PORSCHIE
EINE LEGENDE WIRD
ZUR LEIDENSCHAFT



EIN IDEALIST ...



Mit viel Idealismus und persönlichem Einsatz errichtete Gerhard Lackner innerhalb von 10 Jahren dieses einzigartige Porsche-Traktormuseum!

DAS MUSEUM ...



In Österreich's einzigem privaten Porsche-Traktormuseum werden Ihnen 25 prachtvoll restaurierte Unikate präsentiert.

Erleben Sie einen Hauch von Nostalgie, wenn Sie in den vier Ausstellungshallen die wunderschön restaurierten Porsche-Sammlerstücke bestaunen.

Spüren Sie die Leidenschaft, mit der Gerhard Lackner in mühevoller Kleinarbeit in mehr als 14.000 Arbeitsstunden jeden einzelnen Traktor selbst restauriert hat.

EIN WELTERFOLG ...



1937 konstruierte und entwickelte Ferdinand Porsche den AP17 als "Volksschlepper".

1950 wurde der AP17 im "Allgaierwerk" unter Lizenz von Porsche erstmals gebaut.

1951 starb Ferdinand Porsche.

1953 konnte die Produktpalette durch weitere Modelle mit 12, 22, 33 und 44 PS erweitert werden.

1956 wurde aufgrund explodierender Verkaufszahlen in Friedrichshafen ein neues Schlepperwerk gebaut. Hier sollten ca. 20.000 Schlepper gefertigt werden.



EINE LEIDENSCHAFT ...



Mit der steigenden Industrialisierung in der Landwirtschaft wurden auch neue Namen für die Porsche-Traktor Modelle kreiert:

Junior, Standard, Super und Master sind die wichtigsten Modell-Bezeichnungen aus dieser Zeit.

1963 wurde der letzte Schlepper montiert und es sollte nie wieder ein Porsche-Traktor produziert werden!

Das war das Ende der fortschrittlichen Technik aus den 50er Jahren, wo Turbokupplung, Hydrostop, Front-hydraulik und Frontzapfwelle bei Porsche schon Standard waren.

