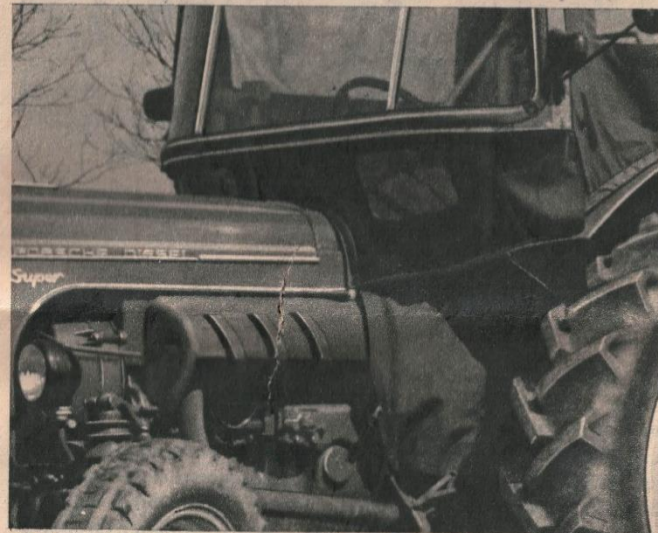


PORSCHE - DIESEL - SCHLEPPER mit »Zentralheizung«



Was heute beim Automobil selbstverständlich ist – die Heizung – gibt es mehr und mehr auch bei Ackerschleppern. Der Fahrer verrichtet seine Arbeit in Wind und Wetter zu allen Tages- und Jahreszeiten. Wieviel

mehr braucht gerade er Einrichtungen für die Schonung und Erhaltung seiner Gesundheit. Dazu gehört das heizbare Fahrerhaus. Die PORSCHE-DIESEL-Schlepper STANDARD und SUPER sind mit vom Fahrerstand aus verstell-

barer Heizung versehen. Die Heizung verwendet die durch die Luftkühlung aufgewärmte Luft und leitet sie in den Fahrerstand. Der Anbau von Geräten wird durch die Heizung und das Verdeck nicht beeinträchtigt. Der Fahrer hat also einen Arbeitsplatz, auf dem er sich wohlfühlen, und auf dem er mehr leisten kann.

»Hydrostop«

Hydrostop ist die bekannte Fernbedienungseinrichtung von PORSCHE-DIESEL zur Bedienung des Schleppers von außerhalb. Sie spart einen Mann auf dem Schlepper und ermöglicht Einmann-Arbeit bei den absatzweisen Arbeiten, erleichtert das Weiterücken und das Anhängen von Wagen. Sie ist kinderleicht zu bedienen und völlig unfallsicher. Sie kann auch nachträglich angebaut werden.

Wir suchen den ältesten AP-17

Der mit ölhydraulischer Kupplung ausgerüstete AP 17 hat sich so erstaunlich gut bewährt, daß wir PORSCHE-DIESEL-Leute wissen möchten, wie unsere Maschinen nach jahrelanger, harter Arbeit heute eigentlich im Innern aussehen. Zur Durchführung eines Testes über die Höhe des Verschleißes brauchen wir deshalb einen der ältesten „Original-AP-17“, der möglichst viele Betriebsstunden auf dem Buckel hat. Wir bitten daher alle Besitzer eines AP 17 aus dem Baujahr 1950 uns mitzuteilen: Anschaffungsdatum und ungefähre Betriebsstundenzahl. Wir tauschen den ältesten AP 17 – wenn der Besitzer es will – gegen seinen weiterentwickelten Nachkommen – den *Standard* – um.

Die Entscheidung erfolgt verbindlich durch die PORSCHE-DIESEL-MOTORENBAU GMBH. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



Preis Ausschreiben

Diesmal ist wieder ein STANDARD-V im Werte von 7800.- DM zu gewinnen!

Außerdem 200 Trostpreise, und zwar das neue Bauernhandbuch von Prof. Dr. L. W. Ries im Werte von 8,80 DM und die PORSCHE-Biographie des bekannten Rennfahrers Richard von Frankenberg.

Wenn Sie diesen STANDARD V gewinnen wollen, dann beantworten Sie bitte die drei nachfolgenden Fragen:

1. Welcher PORSCHE-DIESEL-Schleppertyp ist das?
2. Welcher PORSCHE-DIESEL-Schleppertyp hat zusätzlich die Ölzentrifuge?
3. Welcher PORSCHE-DIESEL-Schleppertyp hat eine Frontzapfwelle?

Name: _____
 Wohnort: _____
 Kreis: _____
 Straße: _____
 Schlepperbesitzer: Ja/Nein *) Fabrikat: _____ Baujahr: _____

Ich interessiere mich für PORSCHE-DIESEL-SCHLEPPER: JUNIOR – STANDARD – SUPER – MASTER *)
 Ich habe mich an dem Preis Ausschreiben in der DLG-PORSCHE-DIESEL-POST vom Mai 1959 beteiligt/nicht beteiligt *)

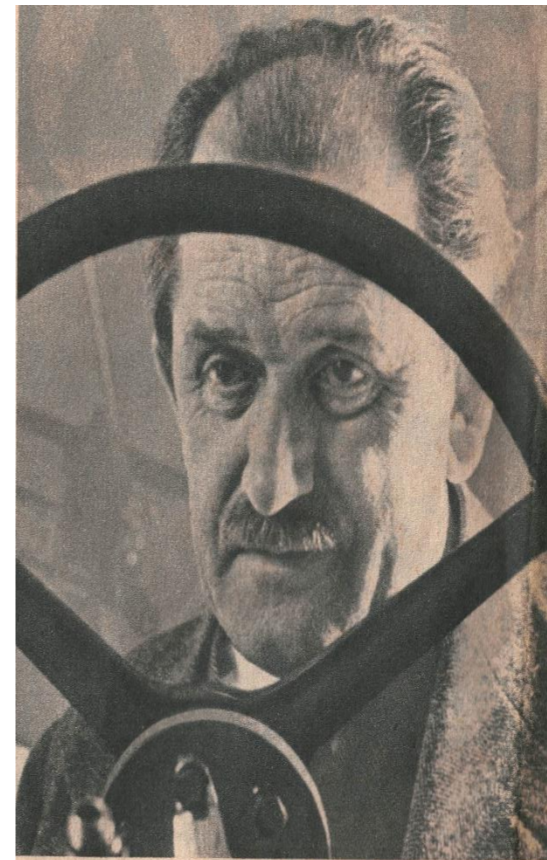
Teilnahmebedingungen:

1. Beantwortung der drei obenstehenden Fragen.
2. Einsendeschluß: 10. November 1959.
3. Die richtige Lösung ist bei Herrn Notar Siegmann in Kreßbronn hinterlegt. Gehen mehrere richtige Lösungen ein, dann entscheidet das Los. Die Ziehung erfolgt unter notarieller Aufsicht am Dienstag, den 1. Dezember 1959.

Werksangehörige, PORSCHE-DIESEL-Händler und deren Angehörige sind von dem Preis Ausschreiben ausgeschlossen. Der Teilnehmer erkennt mit der Einsendung des Abschnittes die Bedingungen des Preis Ausschreibens an. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

*) Nichtzutreffendes bitte streichen.

Bitte schneiden Sie dieses Preis Ausschreiben aus, stecken Sie es in einen frankierten Briefumschlag und senden Sie es uns zu. Schreiben Sie bitte auf den Briefumschlag außen: „PORSCHE-DIESEL-Preis Ausschreiben, Friedrichshafen am Bodensee“.



Ausfahrt
Papenburg
10-13.
August -
2023

leider schon
ausgebucht
!!!!!!!

Hallo liebe
Allgaier Porsche
Freunde,

wie schon auf der
JHV angekündigt
wird Manfred die
Traktor Ausfahrt
2023
organisieren.



Die neuen »S-Motoren« von PORSCHE-DIESEL

Auf den großen Herbstausstellungen erstmals vorgestellt

Auf dem Zentrallandwirtschaftsfest 1957 in München stellte die PORSCHE-DIESEL-MOTORENBAU GMBH in Friedrichshafen ihr neues Fertigungsprogramm mit den Bezeichnungen JUNIOR, STANDARD und SUPER vor. Die Motoren dieser Reihe waren in den Leistungen auf 14, 25 und 38 PS erhöht worden. Diese PS-Erhöhung erfolgte ohne Änderung der Drehzahl, lediglich durch eine weitere Verbesserung der Verbrennung.

Durch intensive Entwicklung und Erprobungsarbeit entsprechend dem Grundsatz von PORSCHE-DIESEL – sehr lange zu entwickeln und sehr gründlich zu erproben – können auf den großen Herbstausstellungen in diesem Jahr weitere Fortschritte in der Motorenentwicklung der Öffentlichkeit vorgestellt werden. Es sind dies die neuen S-Motoren, mit denen künftig alle PORSCHE-DIESEL-Schlepper ausgestattet werden.

Die PORSCHE-DIESEL-Konstrukteure haben nun ihren luftgekühlten Motoren eine größere Laufruhe und noch bessere Eigenschaften beim Kaltstart gegeben. Die verbesserten Motoren haben die Bezeichnung „S“. Damit ist der alte Wunsch erfüllt, die Robustheit der luftgekühlten Motoren mit der Annehmlichkeit einer großen Laufruhe zu verbinden.

Es ist gelungen, den harten Dieselschlag in ein weiches Verbrennungsgeräusch zu verwandeln. Diese Geräuschdämpfung der S-Motoren wurde durch eine zeitliche Steuerung der Einspritzmenge und lastabhängige Steuerung des Einspritzbeginnes erreicht. Für den Schlepperfahrer bieten also PORSCHE-DIESEL-S-Motoren folgende Vorteile:
 Sehr große Laufruhe der bewährten luftgekühlten Motoren



Zu den langen Versuchs- und Erprobungsarbeiten gehört das ständige Überprüfen der Phon-Zahl der neuen S-Motoren mit modernen Geräten.

bei unverminderter Motorleistung, weitgehender Dämpfung durch kontinuierliche Verbrennung mit sanftem Druckanstieg, Wegfall der harten Einzelschläge durch elastischen, runden Lauf des Motors selbst in niedrigem Drehzahlbereich.
 Die landwirtschaftliche Praxis wird die neuen S-Motoren von PORSCHE-DIESEL begrüßen, stellen sie doch bei gleich gebliebener Motorleistung eine außerordentliche Erhöhung des Fahrkomforts und damit eine Arbeitserleichterung dar.

Die schöne Umgebung um Papenburg (Emsland), den angrenzenden Landkreis Leer (Ostfriesland) und die Provinz Groningen in den Niederlanden bieten eine sehr schöne Grundlage für zwei Tagesausfahrten mit viel Informationen und das Kulinarische wird auch nicht zu kurz kommen.



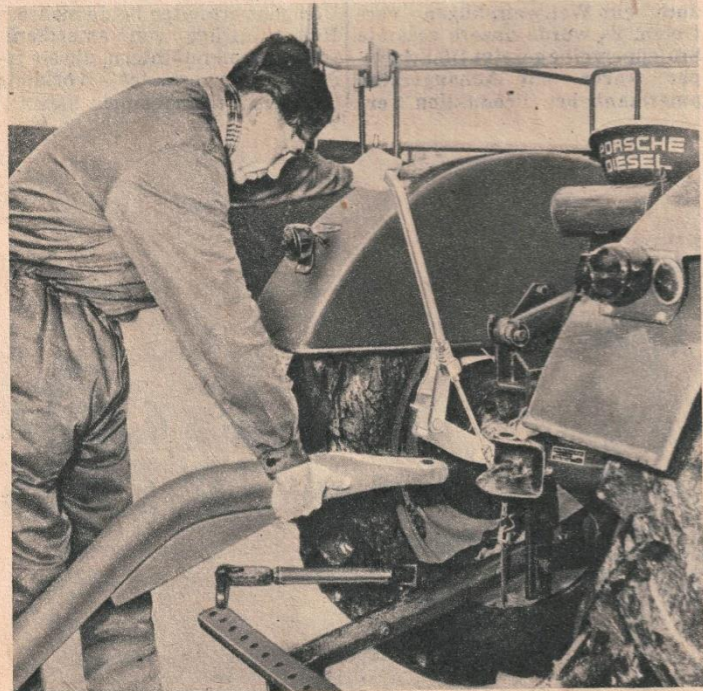
„Hydrostop“

Eine Sensation in der deutschen Landwirtschaft

Was HYDROSTOP ist, wie er arbeitet, wie er bedient wird, wozu er bestimmt ist und was er nutzt, das alles haben wir Ihnen in der ersten PORSCHE-DIESEL-POST Mitte September 1957 mitgeteilt.

Nun befindet er sich seit Monaten im Einsatz. Was sagt die Praxis dazu? Hier einige Auszüge aus Kundenbriefen:

- „HYDROSTOP ist eine der besten Erfindungen, auf die die Ingenieure in der letzten Zeit gekommen sind.“ Fr. in S.
- „Wirklich ein mutiger Schritt in die Zukunft.“ K. in Ma.
- „Damit beginnt auch in der Landwirtschaft das Zeitalter der Automatisierung.“ B. in K.
- „Eine der einfachsten und bedeutendsten Arbeitsvereinfachungen gerade für uns Kleinbauern.“ R. in E.
- „Es ist unglaublich, daß ich eine solche komplizierte Maschine, wie den Schlepper, jetzt mit nur einem Hebel fahren kann.“ M. in O.
- „Jetzt kann ich meine letzten Pferde abschaffen“ M. in G.
- „Man merkt, daß PORSCHE-DIESEL eng mit der Praxis zusammengearbeitet hat.“ F. in R.
- „Ich gratuliere den Konstrukteuren von PORSCHE-DIESEL zur HYDROSTOP-Idee; sie ist eine der besten seit Jahren.“ N. in V.
- „Nie hätte ich daran gedacht, daß mein im Jahre 1952 gekaufter AP 17 mit HYDROSTOP heute wieder zu den modernen Schleppern gehört.“ R. in F.
- „HYDROSTOP ist eine Wucht. Meine Nachbarn staunen Bauklötzer und dabei ist alles so einfach. Warum ist man eigentlich nicht schon früher auf diese Idee gekommen?“ A. in M.
- „Nun braucht schon kein Fahrer mehr auf dem Schlepper zu sein. Da werden wir wohl bald unsere Schlepper von der Stube aus fahren lassen können.“ R. in B.
- „Seit einer Woche haben wir den HYDROSTOP. Gestern sagte mein Sohn als wir die letzten Rüben einfahren wollten: »Mutter, bleib' zu Hause, ich habe ja jetzt HYDROSTOP.«“ M. in R.



Ausfahrt Papenburg

10. bis 13. August 2023

Programm:

10.08.23 19:00 Uhr schönes Zusammensitzen und Buchweizenpannekuchen essen.

11.08.23 Tour 1 (ca. 65 km), Abfahrt 9:00 Uhr vom Hotel Engeln in Richtung Ostfriesland mit kleinen Überraschungen, Übersetzen mit der Pünte (handgezogene Fähre) über die Jümme, Mittagessen, anschl. auf der Rückfahrt in Richtung Papenburg Kaffee und Kuchen.

Am Abend, nach der Rückkehr am Hotel (ca. 18:00 Uhr) in einer gemütlichen Hütte (Nordmann 1. Wiek links 32) gegen 19:30 Uhr ein „Suppe-Essen“ und gemütliches Zusammensitzen.

12.08.23 Tour 2 (ca. 65 km), Abfahrt 9:00 Uhr vom Hotel Engeln zur "Maritimen Erlebniswelt Papenburg", anschl. auf schönen, überwiegend Nebenstrecken in Richtung Niederlande. Zurück führt die Strecke zur Meyer Werft und einer Werftbesichtigung.

(ACHTUNG !!!!!: Für die Werftbesichtigung ist es unbedingt erforderlich, einen gültigen Personalausweis vorlegen zu können, also bitte mitbringen!!).

Am Abend nach der Rückkehr am Hotel (gegen 18:00 Uhr) ein großes Abendessen in der gemütlichen Hütte (ca. 19:30 Uhr).

13.08.23 gemeinsames Frühstück ab 08:30 Uhr (Café Nova, Splitting links 12), mit anschließender Heimreise

... Neues von

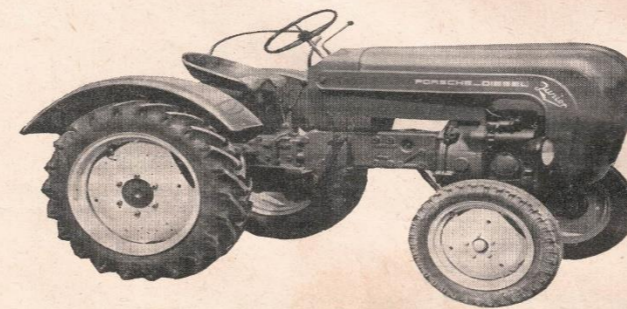
PORSCHE - DIESEL

Junior

für 4980,- DM

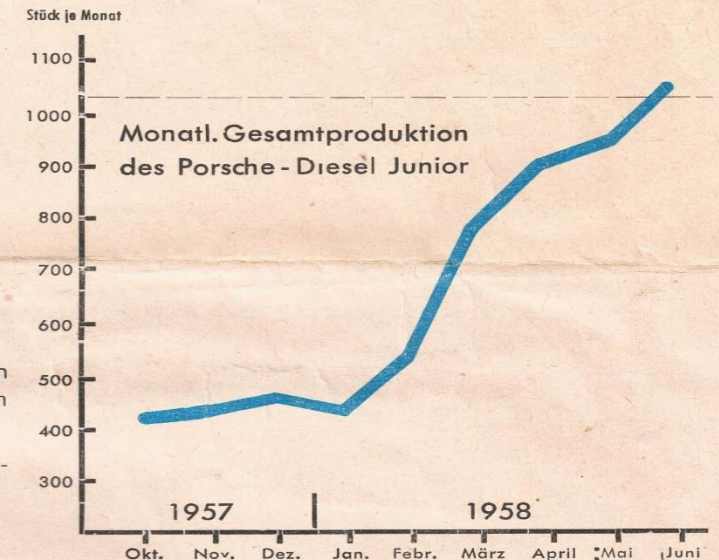
Wir versprechen der deutschen Landwirtschaft den Preis des Junior zu senken, wenn wir von diesem Typ im Monat 1000 Stück fertigen.

Das Vertrauen der Landwirte und Bauern ermöglicht uns jetzt diese Stückzahl je Monat.



Wir bieten dafür den Junior unter dem Zeichen „V“ zu dem niedrigen Preis mit 14 PS Porsche-Motor, 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen und vollwertiger Bereifung.

Seit September 1957 laufen bereits über 10000 Junior, dieser erprobten und ausgereiften Porschekonstruktion.



Der Junior V verursacht geringe Jahreskosten durch:

- geringen Anschaffungspreis
- billige Grundausrüstung mit Mähwerk und Einschar-Anbaupflug für nur 930,— DM
- geringen Brennstoffverbrauch (durchschnittlich 1 kg/Std.)
- geringe Instandhaltungskosten durch Kraftreserven und hohe Fertigungsqualität
- hohe Arbeitsleistungen

Ihr Vertrauen ermöglichte unsere Leistung

Neu!! Der Online-Shop: www.ma-oldtimer.de

Gebraucht- und Neuteile für Porsche-Diesel-Traktoren; Vermittlung von hochwertigen Porsche-Diesel Restaurationen Deko Geschenkideen rund um das schönste Hobby der Welt...

